

NEW
PAJERO SPORT
ELITE EDITION

ความสำเร็จที่เป็นคุณ



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition







ที่สุดแห่งความสบาย สู่มาตรฐานใหม่แห่งการเดินทาง
กับเบาะนั่ง **QUOLE MODURE**. คุณสมบัติพิเศษ
สะท้อนความร้อนจากแสงแดด





THE MASTERPIECE

มิตซูบิชิ ปาเจโร สปอร์ต อีล็ก เอดิชั่น ที่สุดแห่งยนตรกรรมเหนือระดับ สะท้อนความสำเร็จในทุกด้าน
โดดเด่น สว่างงามในทุกเส้นทางที่ไป พร้อมเทคโนโลยีอัจฉริยะ สมรรถนะอันทรงพลังและความปลอดภัยขั้นสุด

THE ART OF STYLE AND REFINEMENT

ที่สุดแห่งความโดดเด่น ทุกมุมมองคือเอกลักษณ์ที่แตกต่าง ด้วยดีไซน์สปอร์ตพรีเมียมในแบบคุณ



สัญลักษณ์ "PAJERO SPORT" บนฝากระโปรงหน้า



กระจังหน้ารถ พร้อมชุดตกแต่งใต้กันชนหน้าสีดำ และล้ออัลลอยสีดำนขนาด 18 นิ้ว



ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ธรรมดา แบบ BI-LED พร้อมระบบปรับระดับลำแสงไฟอัตโนมัติ



สัญลักษณ์ "PAJERO SPORT" เหนือกล่องเก็บของด้านหน้า



สปอยเลอร์หลัง พร้อมหลังคาสีดำ และเสาอากาศแบบ Shark Fin



สัญลักษณ์รุ่นพิเศษ "ELITE EDITION" บริเวณประตูท้าย พร้อมชุดตกแต่งใต้กันชนหลังสีดำ ปลายท่อไอเสียสแตนเลส



กล่องบันทึกภาพหน้ารถ DVR (Digital Video Recorder)



ฝาครอบสแตนเลสพร้อมไฟ LED

COLOR CHART



WHITE DIAMOND/BLACK ROOF (พร้อมหลังคาสีดำ)



JET BLACK MICA

CRAFTED FOR COMFORT

ที่สุดแห่งการใช้ชีวิตเหนือระดับ สะดวกสบาย ด้วยฟังก์ชันการใช้งานครบครัน เพื่อความสมบูรณ์แบบในทุกการเดินทาง



8" COLOR LCD MULTI-INFORMATION DISPLAY
จอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ LCD ขนาด 8 นิ้ว ปรับเปลี่ยนรูปแบบหน้าจอได้ 3 แบบ รองรับเมนูภาษาไทย พร้อมเชื่อมต่อและแสดงข้อมูลจากหน้าจอสัมผัส SDA (Smartphone-Link Display Audio) ให้คุณไม่ต้องละสายตาจากท้องถนนเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย



AUTO PARKING BRAKE & BRAKE AUTO HOLD
ระบบเบรกมือควบคุมด้วยไฟฟ้าอัตโนมัติ จะทำงานเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" และจะปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" ระบบ **BRAKE AUTO HOLD** เพียงกดปุ่ม AUTO HOLD ให้ระบบเริ่มทำงานเมื่อคุณเหยียบเบรก เพื่อให้รถหยุดนิ่งจนไฟเขียวแสดงบนหน้าปัด (ขณะที่ยังอยู่ในตำแหน่ง "D" หรือ "N") ระบบจะทำงานและทำให้รถหยุดโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างไว้ ระบบจะปลดเบรกอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่ง สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น แม้ในสภาวะการจราจรติดขัด



REAR ENTERTAINMENT SYSTEM
สัมผัสสุนทรีภาพเต็มอรรถรสในทุกการเดินทาง กับจอภาพแบบ **Wide Screen ขนาด 12.1 นิ้ว** มาพร้อมกับรีโมทและหูฟังอินฟราเรดเชื่อมต่อ HDMI และ USB เพื่อความบันเทิงสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง

nanoe[®] เทคโนโลยีที่สร้างไอออนประจุลบ เพื่อดักจับฝุ่นแบคทีเรียและกลิ่นไม่พึงประสงค์ ช่วยให้อากาศบริสุทธิ์ คงความชุ่มชื้นของผิว มอบความรู้สึกสดชื่นตลอดเส้นทาง*

*nanoe™ และ the nanoe™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Panasonic Corporation

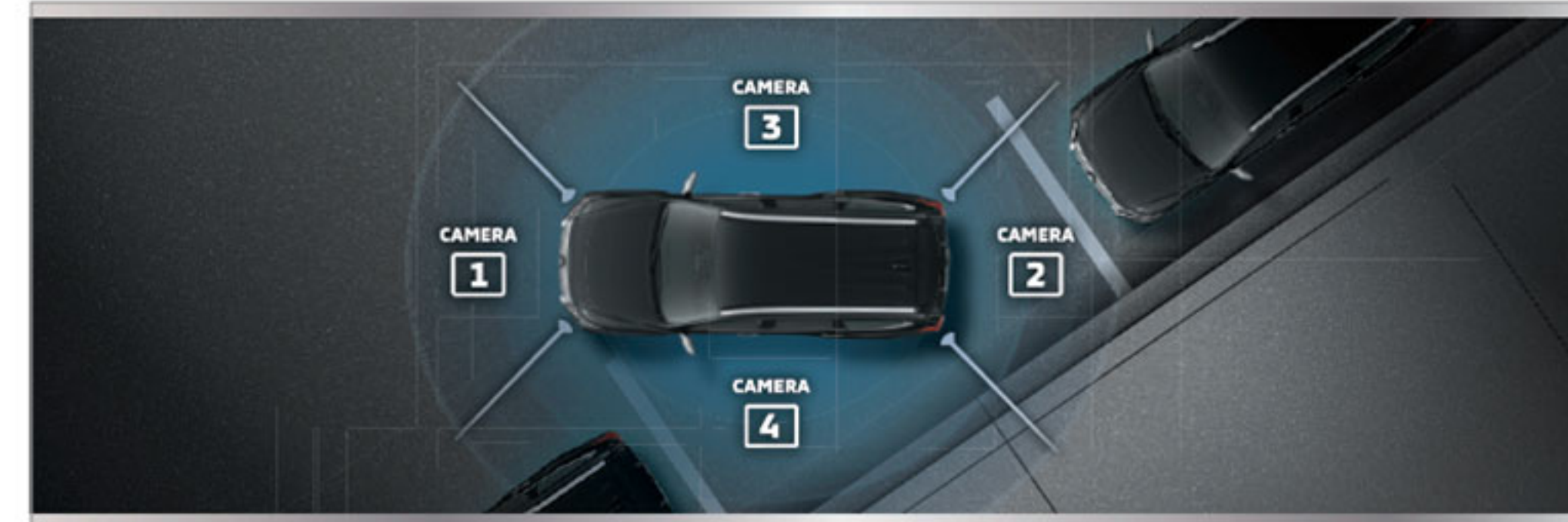


ELECTRIC TAILGATE WITH HANDS-FREE
สะดวกสบายยิ่งขึ้น ด้วยระบบเปิด-ปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบแอนตี้ฟลักซ์และปุ่มปิดท้ายพร้อมล็อก (ทำงานควบคู่กับระบบกุญแจอัจฉริยะ KOS)



เกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ 8 สปีด

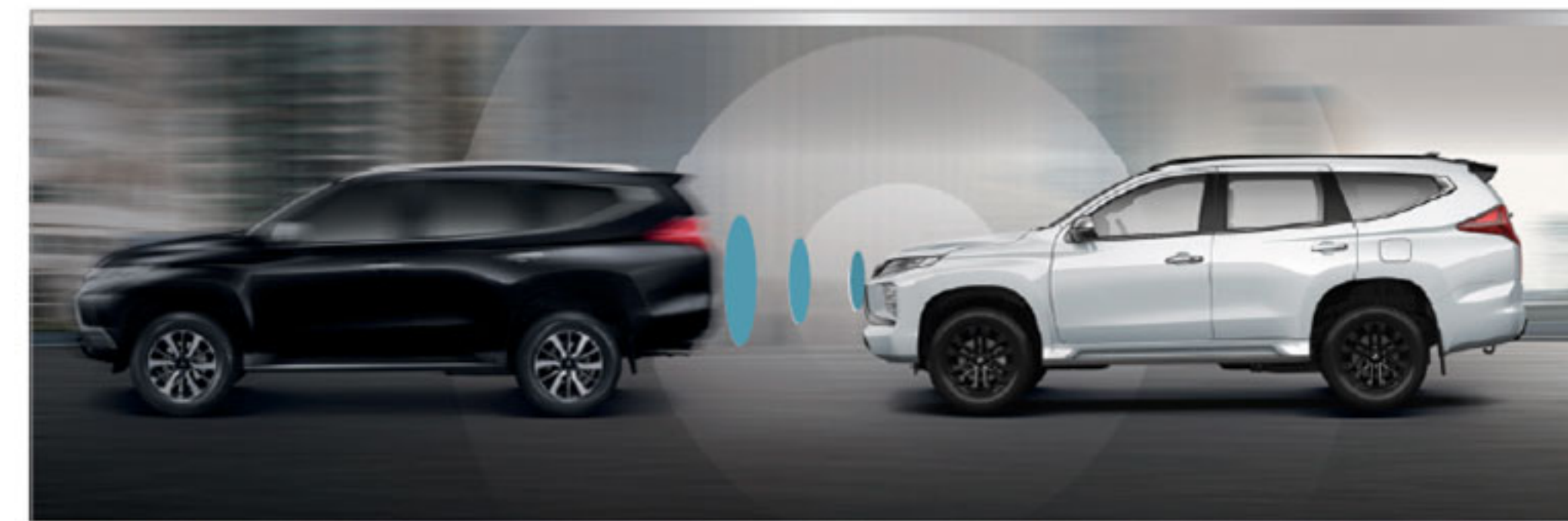
เกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ ที่มีอัตราทดถึง 8 สปีด พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบไฟฟ้า ช่วยให้ทุกการเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวลทำงานควบคู่กับระบบ INC ที่ช่วยควบคุม และตัดระบบส่งกำลังไปยังเพลาขับเคลื่อนในขณะรถหยุดนิ่งและเหยียบเบรกในตำแหน่งเกียร์ "D" ลดภาระการทำงานของเครื่องยนต์ ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันในทุกการขับขี่ และลดการสึกหรอของระบบเกียร์ ช่วยยืดอายุการใช้งานของเกียร์ให้ยาวนานขึ้น พร้อมด้วยระบบ G-Sensor ช่วยควบคุมการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ให้มีความแม่นยำมากขึ้นในทางลาดชัน



MULTI AROUND MONITOR

กล้องมองภาพรอบคัน มองเห็นรอบทิศทางผ่านกล้อง 4 ตำแหน่งรอบตัวรถ ที่ประมวลผล และแสดงภาพแบบ Bird's Eye View ผ่านหน้าจอมอนิเตอร์ ช่วยให้ผู้ใช้ขับขี่มองเห็นภาพได้รอบตัวรถ เพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการจอดรถได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น

หมายเหตุ: ระบบการจับภาพของกล้องมองภาพรอบคันเป็นเพียงภาพจำลองเพื่อความเข้าใจเท่านั้น



FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM (FCM)

ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว ระบบเสริมความปลอดภัย โดยใช้เรดาร์ประเมินระยะห่างจากรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้าในช่องทางเดียวกัน ระบบจะทำการเตือนและช่วยชะลอความเร็ว พร้อมเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเบรกที่ดียิ่งขึ้น และบรรเทาความเสียหายจากการชน

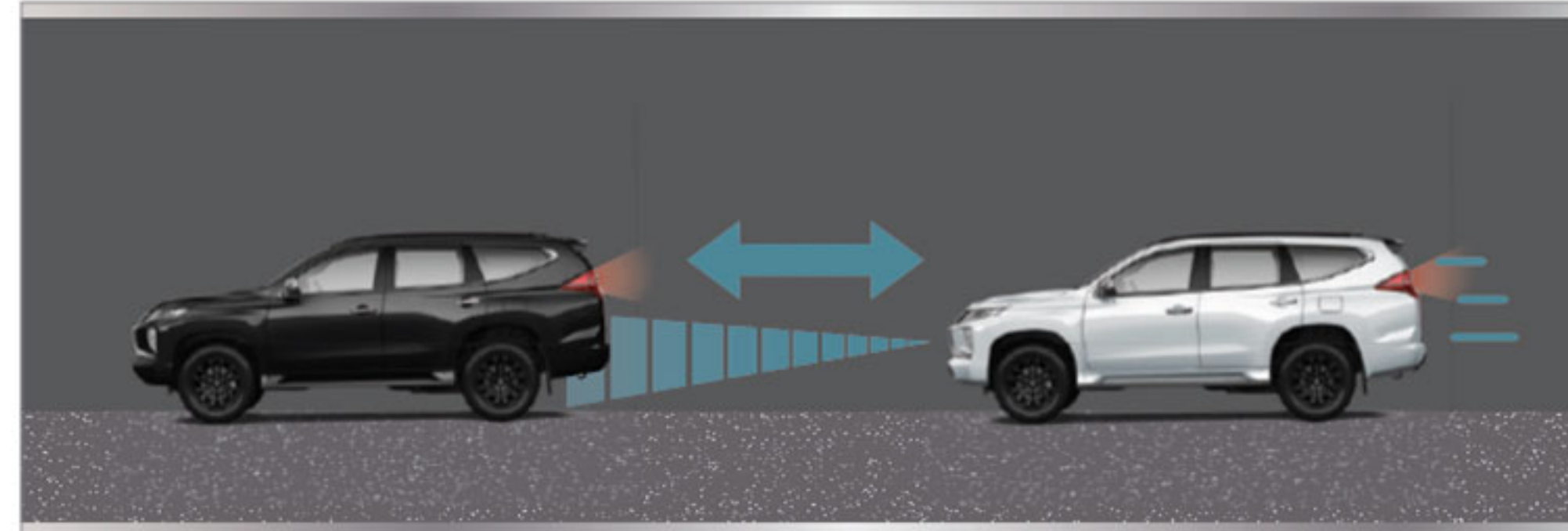
หมายเหตุ: รายละเอียดอุปกรณ์และส่วนประกอบของรถยนต์จริงที่จำหน่าย อาจแตกต่างจากภาพที่เห็น ซึ่งบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการอุปกรณ์ และส่วนประกอบของรถยนต์ได้ตามความเหมาะสมในทางการตลาด โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ และส่วนประกอบของรถยนต์จากผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิที่ได้รับการแต่งตั้ง

• การทำงานของระบบเป็นไปตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ระบบดังกล่าวเป็นเพียงระบบเสริมความปลอดภัยซึ่งผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวังและไม่ประมาทในการขับขี่รถยนต์ • สีในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากสิ่งจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์



เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกสิทธิ์เฉพาะของมิตซูบิชิ

เพิ่มความมั่นใจในทุกสภาพถนน ให้คุณสามารถเปลี่ยนโหมดจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) แบบ Full-Time All Wheel Control เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนลื่น และเมื่อต้องการขับเคลื่อนเส้นทางแบบ Off-Road คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อน เป็น 4HLC หรือ 4LLC ได้ตามความต้องการ และง่ายขึ้นด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมด้วยปุ่ม Off-Road โหมดที่ให้คุณสามารถเลือกรูปแบบการส่งกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะกับสภาพพื้นผิวและเส้นทางในการขับขี่ได้มากถึง 4 รูปแบบ (Gravel, Mud/Snow, Sand, Rock) (เฉพาะรุ่น GT-Premium 4WD Elite Edition)



ADAPTIVE CRUISE CONTROL

ระบบล็อกความเร็วแบบแปรผันอัตโนมัติ ระบบจะล็อกความเร็วให้คงที่ตามที่ผู้ขับขี่ได้ตั้งค่าไว้ โดยทำงานร่วมกับเรดาร์ หากตรวจพบว่ามียานต์ด้านหน้าใช้ความเร็วต่ำกว่า ระบบจะปรับลดความเร็วอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้า และจะปรับความเร็วกลับสู่ระดับเดิมที่ตั้งค่าไว้ เมื่อรถยนต์ด้านหน้าพ้นจากระยะตรวจจับของเรดาร์ ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และปลอดภัยตลอดการเดินทาง



ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM (UMS)

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ช่วงชะงัก เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว เพื่อช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการชน ระบบทำงานโดยใช้คลื่น Ultrasonic ตรวจจับวัตถุด้านหน้าหรือด้านหลังในระยะไม่เกิน 4 เมตร ในขณะที่เกียร์อยู่ตำแหน่ง "D" หรือ "R" หากมีการเหยียบคันเร่งแรงผิดปกติอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบจะทำการตัดกำลังเครื่องยนต์ช่วงชะงักอัตโนมัติ และทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.



7 AIRBAGS

เสริมความปลอดภัย ด้วยถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง ครอบคลุมถึงผู้โดยสารแถวที่ 3 ช่วยลดความรุนแรงที่เกิดจากการชนทั้งด้านหน้าและด้านข้าง ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ 2 ที่ศอก พร้อมระบบพ่นแรง



BLIND SPOT WARNING WITH LANE CHANGE ASSIST (BSW with LCA)

ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา พร้อมระบบสัญญาณเตือนขณะเปลี่ยนเลน อีกระดับของความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องจราจร หากเรดาร์ตรวจพบรถคันอื่นที่วิ่งอยู่ในเลนถัดไปด้านหลังในระยะประมาณ 70 ม. ระบบจะส่งสัญญาณไฟเตือนบนกระจกมองข้าง ให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามียานต์ในจุดอับสายตา ซึ่งไม่สามารถมองเห็นจากการกระจกมองข้าง และในขณะเดียวกัน หากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวระบบจะส่งเสียงเตือน พร้อมสัญญาณเตือนไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง ทั้งนี้การทำงานของระบบขึ้นอยู่กับความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถกับรถในเลนถัดไป และระบบจะทำงานที่ความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไป



REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

ระบบสัญญาณเตือนด้านหลังขณะถอยออกจากช่องจอด หากเรดาร์ด้านหลังตรวจพบรถคันอื่นภายในรัศมีตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือนและสัญญาณไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง ทั้ง 2 ด้าน พร้อมแสดงข้อความเตือนบนหน้าจอแสดงผล